

Lausuntokooste kuljetusjärjestelmätarkastelusta, PRIDno-2024-2770

Kunta	taho	lausunto	poiminat
Harjavalta	14.10.2024 Harjavallan kaupunginhallitus § 192	<p>Seudullinen jätehuoltoyhtiö Keräämö on aloittanut toimintansa vuonna 2023. Toiminta on vasta käynnistynyt etsien vielä muotoaan. Yhtiöllä on merkittäviä investointeja tulossa ja olemassa olevien käytön tehostamista, jotka vaativat vielä aikaa. Nykyisin käytössä oleva sekajätteen kuljetusjärjestelmä on toistaiseksi toiminut Harjavallan kaupungin alueella hyvin. Asiakas on saanut valita vapaasti jätehuoltoyhtiön ja hänelle sopivan jätehuoltopalvelun. Tämä on luonut pohjan jätehuoltoyhtiöiden liiketoiminnan kehittämiseksi. Lausuntopyyntöön oheismateriaalin perusteella voidaan todeta, että sekajätteen kuljetusjärjestelmien välillä on eroja. Nykyisin Harjavallan alueella toimii paikallisia yhtiöitä, jotka ovat pystyneet kilpailemaan suurempien yhtiöiden kanssa palvelutasollaan ja kuljetusmaksut ovat olleet kilpailukykyisiä.</p> <p>Harjavallan kaupunki pitää tärkeänä, että jätehuolto pysyy kuntalaisille mahdollisimman kustannustehokkaana palvelutason kärsimättä. Mikäli sekajätteen kuljetusjärjestelmän selvitystyö aloitetaan, on osana selvitystyötä toteutettava myös yritysvaikutusten arviointi. Nykyisin toimivilla yrityksillä pitää olla aito mahdollisuus osallistua sekajätteen kuljetusten toteuttamiseen. Keräämön on kuitenkin lähiajat keskityttävä oman nykyisen palvelunsa kehittämiseen vastaamaan omistajien ja asiakkaiden tarpeisiin.</p>	Yritysvaikutusten arviointi
Kokemäki	7.10.2024 Kokemäen kaupunginhallitus § 173	<p>Kokemäen kaupunginhallitus päättää antaa Porin seudun jätehuoltojaostolle seuraavan lausunnon:</p> <p>Nykyisin käytössä oleva sekajätteen kuljetusjärjestelmä on toiminut Kokemäellä varsin hyvin. Asiakas on saanut valita vapaasti jätehuoltoyhtiön ja hänelle sopivan jätehuoltopalvelun. Tämä on luonut pohjan jätehuoltoyhtiöiden liiketoiminnan kehittämiseksi. Lausuntopyyntöön oheismateriaalin perusteella voidaan todeta, että sekajätteen kuljetusjärjestelmien välillä on eroja.</p> <p>Mikäli sekajätteen kuljetusjärjestelmän selvitystyö aloitetaan, Kokemäen kaupungin mielestä on tärkeätä tehdä laaja yritysvaikutusten arviointi. Kokemäen kaupunki pitää erittäin tärkeänä, että seudun yhteistyöalue jaetaan viisaasti erikseen kilpailutettaviin jätekeräysalueisiin. Tällä jaolla pitää löytää paras ratkaisu jätehuollon kustannuksiin, koko alueen tasapuoliseen palveluun ja varmistaa, että yhteistyöalueen paikallisilla yrityksillä on reilu mahdollisuus osallistua jätekuljetusten kilpailutuksiin.</p>	Laaja yritysvaikutusten arviointi
Merikarvia	3.10.2024 Merikarvian tekninen lautakunta § 146	<p>Lautakunta esittää lausuntopyyntöön jaoston toiminta-alueetta koskevan sekajätteen kuljetusjärjestelmäselvitystyön aloittamisesta: Merikarvian kunta kannattaa nykyisen jätteenkuljetuksen kaksoismallin purkamista. Selvitystyössä on huomioitava pienten jätehuoltoyritysten mahdollisuus osallistua kilpailutuksiin.</p>	Kaiken kokoisten yritysten mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuihin

Nakkila	7.10.2024 Nakkilan kunnanhallitus § 165	<p>Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, että nykyjärjestelmästä ei ole esiintynyt negatiivista palautetta, vaan järjestelmä vaikuttaa toimivalta. Toimivia ratkaisuja ei ole aihetta lähteä muuttamaan ilman erittäin painavia syitä. Jos asiaa kuitenkin edelleen harkittaisiin, olisi syytä tarkastella seuraavia asioita perusteellisesti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - yritysvaikutukset - kierrätyksen kehittäminen eri järjestelmävaihtoehdoissa - eri asianosaisten ja sidosryhmien näkemykset - vaikutukset asiakastytyväisyyteen ja hintakehitykseen <p>Kuntien näkemyksiä on syytä tiedustella uudestaan, jos asiaa edelleen harkitaan. Uusi järjestely poistaisi asiakkailta keskeisen mahdollisuuden vaikuttaa palvelun laatuun. Tällä hetkellä tämä mahdollisuus realisoituu mahdollisuutena vaihtaa palveluntuottajaa. Edelleen huolenaiheena on, että liian suuret kilpailutusalueet johtaisivat palveluntuottajien vähenemiseen ja sitä kautta laatu- ja hintariskeihin.</p> <p>Lausuntopyyntöä ei käynyt ilmi, millaisilla alueilla kilpailutuksia uudessa järjestelmässä toteutettaisiin.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - yritysvaikutukset - kierrätyksen kehittäminen eri järjestelmävaihtoehdoissa - eri asianosaisten ja sidosryhmien näkemykset - vaikutukset asiakastytyväisyyteen ja hintakehitykseen
Pomarkku	15.10.2024 Pomarkun kunnanhallitus § 163	<p>Pomarkun kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, että nykyisin käytössä oleva sekajätteen kuljetusjärjestelmä on toiminut Pomarkussa erittäin hyvin. Toimintamallista riippumatta keskeistä on, että palvelut tuotetaan asiakkaalle jatkossa laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Ennen selvitystyön aloittamista tulee laatia asiakas- sekä yritysvaikutusten arviointi eri toimintamallien osalta. Selvitystyössä tulee selvittää pienten ja keskisuurten yritysten elinmahdollisuus kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. On tärkeää, että paikallisilla yrityksillä on reilu mahdollisuus osallistua jätekuljetusten kilpailutuksiin koko yhteistoiminta-alueella.</p>	Asiakas- ja yritysvaikutusten arviointi eri toimintamallien osalta
Pori	28.10.2024 Porin kaupunginhallitus § 425	<p>Kaupunginhallitus päättää antaa Porin seudun jätehuoltojaostolle seuraavan lausunnon:</p> <p>Nykyinen jätteenkuljetusjärjestelmän toimintamalli tukee asiakkaan valinnanvapautta, ja malli on kehittänyt alueen elinkeinotoimintaa mahdollistamalla aidon markkinaehtoisin kilpailun. Jätteenkuljetusjärjestelmän muuttaminen kunnan järjestämäksi voi johtaa siihen, että muutoksella aiheutetaan kielteisiä vaikutuksia alueelliseen talouteen ja yritysten toimintamahdollisuuksiin.</p> <p>Jätteenkuljetusjärjestelmäpäätöksen tulee perustua huolelliseen ja perusteltuun valmisteluun. Tässä vaiheessa on syytä tehdä objektiivinen tarkastelu jätteiden kuljetusjärjestelmän toimivuudesta ja erityisesti laatia laaja ennakkovaikutusten arviointi molemmista toimintamalleista jätehuoltojaoston toimialueella. Selvitys on tehtävä puolueettomasti sekä riittävän laajana ja tarkasti niin, että jätehuoltojaosto voi itsenäisesti päättää, täytyvätkö jätelain asettamat edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle seudulla (tämä vaaditaan nykyjärjestelmän perusteeksi) vai onko jätekuljetus järjestettävä kunnallisena toimintana.</p>	Nykytilaselvitys ja laaja ennakkovaikutusten arviointi molemmista toimintamalleista

Siikainen	14.10.2024 Siikaisten kunnanhallitus § 102	Kunnanhallitus päättää, että Siikaisten kunta lausuntonaan jätteenkuljetusjärjestelmätarkastelusta toteaa seuraavaa: Ennen selvitystyön aloittamista tulee laatia yritysvaikutusten arviointi molemmista toimintamalleista. Nykyinen jätteenkuljetusjärjestelmä on toiminut hyvin Siikaisten kunnan alueella. Lainsäädäntö ei edellytä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtymistä. Selvitystyössä tulee selvittää pienten ja keskisuurten yritysten elinmahdollisuus kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa.	Yritysvaikutusten arviointi
Ulvila	7.10.2024 Ulvilan kaupungin hallitus § 230	Kaupungin hallitus päättää antaa Porin seudun jätehuoltojaostolle seuraavan lausunnon: Nykyisin käytössä oleva sekajätteen kuljetusjärjestelmä on toiminut hyvin. Nykyinen malli tukee asiakkaan valinnanvapautta ja luo aitoa kilpailtua markkinaa seudulle. Järjestelmä on mahdollistanut myös seudulla toimivien pienempien jätteenkuljetusyritysten liiketoiminnan kehittämisen. Tästä näkökulmasta välitöntä tarvetta sekajätteen kuljetusjärjestelmän muuttamiseen ei ole. Mikäli sekajätteen kuljetusjärjestelmän selvitystyö aloitetaan, Ulvilan kaupunki edellyttää laajaa yritysvaikutusten arviointia. Ulvilan kaupunki pitää tärkeänä, että mahdollisessa kilpailutuksessa seudun yhteistyöalue jaettaisiin tarpeeksi pieniin erikseen kilpailutettaviin alueisiin. Tällä jaolla pitäisi löytää paras ratkaisu jätehuollon kustannuksiin, koko alueen tasapuoliseen palveluun ja varmistaa, että yhteistyöalueen paikallisilla yrityksillä on reilu mahdollisuus osallistua jätekuljetusten kilpailutukseen. Malli ei saa johtaa markkinoiden näivettymiseen ja yksipuolistumiseen.	Laaja yritysvaikutusten arviointi